

Roma, 8 luglio 2019

CIRCOLARE N. 7.924  
Prot. n. 93.714/CIRC/RB(A)

ALLE SEZIONI TERRITORIALI ADERENTI  
ALLE IMPRESE DIRETTAMENTE ADERENTI  
Loro indirizzi

## **CIRCOLAZIONE/TRASPORTI INTERNAZIONALI – AUSTRIA – Ulteriori limitazioni al transito dei veicoli pesanti in Tirolo sulla A/12 dal 31 ottobre 2019**

Sulla G.U. tirolese del 5 luglio 2019 è stato pubblicato il regolamento del Land Tirolo n. 80/19 – *allegato* – relativo al divieto di transito sulla A/12 – nel tratto Kufstein-Zirl - per gli autotreni-autoarticolati-autocarri isolati aventi massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t..

Il divieto è articolato come segue:

- dal **31 ottobre 2019**, divieto autocarri **EuroIV** (*che si aggiunge all'esistente divieto per gli autocarri euro 0-I-II-III*);
- dal **1° gennaio 2021**, divieto autocarri **EuroV/EEV**.

E' consentito invece il transito degli autocarri **EuroVI**, quelli ad **alimentazione elettrica** oppure a **idrogeno**.

Per gli autocarri non interessati dal divieto di circolazione, il grado di inquinamento deve essere certificata (*già dal 1° maggio 2017*) tramite l'apposita **Abgasplakette** posizionata sul parabrezza del veicolo e del colore corrispondente alla categoria Euro di appartenenza, secondo la normativa IG-L "Immissionschutzgesetz-Luft (*cf. circolare n.7.456 del 28 febbraio 2017*).

Da tali divieti sono esentati inoltre gli autocarri che devono raggiungere i terminal ferroviari di Hall in Tirol in direzione est e Wörgl in direzione ovest e in direzione opposta se provengono da tali terminal ferroviari; sono esentati anche gli autocarri specializzati particolarmente costosi come autobetoniere, autopompe per calcestruzzo, veicoli per spurghi, autocarri per soccorso e autogru per carichi eccezionali.

L'esenzione riguarda – *sempre con obbligo di Abgasplakette* - inoltre gli **autocarri isolati** che caricano o scaricano nella "**Kernzone**" (*Imst, Innsbruck, Kufstein e Schwaz*) nonché gli stessi autocarri che caricano e scaricano in comuni di una zona più ampia che va da Lienz in Ost Tirol, a Rosenheim in Baviera, alla Val Pusteria e Alta Val Isarco in Sudtirolo delle seguenti classi Euro, con tempistiche differenziate:

- fino al **31 dicembre 2019** : veicoli isolati **EuroIII**;

- fino al **31 dicembre 2020**: veicoli isolati **EuroIV**;
- fino al **31 dicembre 2022** : veicoli isolati **EuroV**.

Sono inoltre esentati da tale divieto, nelle stesse zone, gli **autoarticolati-autotreni** secondo le seguenti tempistiche:

- fino al **31 dicembre 2020**: autoarticolati/autotreno **EuroIV**;
- fino al **31 dicembre 2022**: autotreni-autoarticolati **EuroV**.

L'Associazione sta seguendo da tempo il pacchetto di misure diversificate di limitazione del traffico di transito sull'asse del Brennero che il Tirolo sta attuando secondo un cronoprogramma, con interventi sul Ministro delle infrastrutture e trasporti Danilo Toninelli ed i suoi uffici tecnici.

La Commissione UE avrebbe già dovuto rendere noto il parere sulle misure austriache che sono state notificate nel dicembre scorso, ma ad oggi ciò non è ancora avvenuto.

E' stato chiesto con forza alla Commissione di respingere le misure austriache che contrastano con il principio della libera circolazione delle merci nella UE ed è stato chiesto al Governo di impugnare davanti la Corte di Giustizia UE il provvedimento sul divieto settoriale che il Tirolo intende estendere ad altre merci, unitamente all'esclusione dei veicoli EuroVI dal regime delle deroghe.

Con riserva di tenere informati sugli sviluppi della questione, inviamo i migliori saluti.

IL SEGRETARIO GENERALE

- Giuseppina Della Pepa -  
