

Roma, 29 dicembre 2020

Circolare n. 404/2020

Oggetto: Autotrasporto – Brexit – Resta valida la licenza comunitaria – Accordo tra l’Unione Europea e il Regno Unito del 24.12.2020.

Il Ministero Infrastrutture e Trasporti – nelle more di emanare una circolare dettagliata – ha anticipato che i trasporti via gomma da e per la Gran Bretagna dall’1 gennaio 2021 continueranno a svolgersi con la licenza comunitaria.

Come è noto, nella giornata del 24 dicembre scorso è stato finalmente raggiunto un accordo di cooperazione tra Unione Europea e Regno Unito che ha scongiurato la temuta *hard Brexit* (cd *No Deal*).

Riguardo l’autotrasporto, sono stati previsti alcuni cambiamenti che riguardano le operazioni di cabotaggio.

Ai veicoli delle imprese comunitarie sarà permesso di effettuare fino a due operazioni di cabotaggio entro i sette giorni successivi a un trasporto internazionale effettuato nel territorio britannico (attualmente è possibile effettuare massimo 3 operazioni di cabotaggio in sette giorni in base al Regolamento UE n.1072/2009).

Rimane l’obbligo del possesso della CQC, del rispetto delle regole sui tempi di guida e di riposo nonché sul corretto funzionamento del tachigrafo.

L’accordo prevede anche specifiche disposizioni relative ai requisiti tecnici dei veicoli.

Inizialmente l’accordo sarà applicato in via provvisoria a partire dall’1 gennaio 2021, in attesa della ratifica (al momento arrivata solo da parte del Consiglio dei Ministri UE) del Parlamento europeo e dell’entrata in vigore ufficiale.

Daniela Dringoli
Codirettore

*Per riferimenti confronta circ.re conf.le n.391/2020
Gr/gr*

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.