

# BUNDESGESETZBLATT

## FÜR DIE REPUBLIK ÖSTERREICH

Jahrgang 2021

Ausgegeben am 23. Dezember 2021

Teil II

585. Verordnung: Mauttarifverordnung 2021

**585. Verordnung der Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie über die Festsetzung der Mauttarife (Mauttarifverordnung 2021)**

Auf Grund des § 8c Abs. 8 und des § 9 des Bundesstraßen-Mautgesetzes 2002 – BStMG, BGBl. I Nr. 109/2002, zuletzt geändert durch das Bundesgesetz BGBl. I Nr. 155/2021, wird, hinsichtlich der §§ 1 bis 11 und 13 im Einvernehmen mit dem Bundesminister für Finanzen, verordnet:

**§ 1.** (1) Die Tarife zur Anlastung der Infrastrukturkosten werden bis 31. Dezember 2022 nach folgenden Tarifgruppen differenziert:

Tarifgruppe	Kraftfahrzeuge mit
E	reinem Elektroantrieb oder mit reinem Wasserstoff-Brennstoffzellenantrieb
A	EURO-Emissionsklasse VI
B	EURO-Emissionsklassen 0 bis EEV

(2) Die Tarife zur Anlastung der Infrastrukturkosten werden ab 1. Jänner 2023 nach folgenden Tarifgruppen differenziert:

Tarifgruppe	Kraftfahrzeuge mit
E	reinem Elektroantrieb oder mit reinem Wasserstoff-Brennstoffzellenantrieb
A	EURO-Emissionsklassen

**§ 2.** Der Grundkilometertarif für Kraftfahrzeuge mit zwei Achsen zur Anlastung der Infrastrukturkosten beträgt in Cent ohne Umsatzsteuer:

Tarifgruppe	Grundkilometertarif
E	4,94
A	19,49
B	19,75

**§ 3.** Der Grundkilometertarif für Kraftfahrzeuge mit zwei Achsen zur Anlastung der Infrastrukturkosten gemäß § 2 erhöht sich gemäß § 9 Abs. 6 lit. b BStMG für die Strecke der A 12 zwischen der Staatsgrenze bei Kufstein und dem Knoten Innsbruck/Amras (A 13) um einen Aufschlag in der Höhe von 25 %.

**§ 4.** Die Mautabschnitts-Teiltarife zur Anlastung der Infrastrukturkosten für folgende Mautabschnitte der in § 10 Abs. 2 BStMG genannten Mautstrecken betragen in Euro ohne Umsatzsteuer:

a) A 9, ASt Spital/Pyhrn bis ASt Ardning/Admont

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	1,1182	1,5655	2,3483
A	4,4156	6,1818	9,2727
B	4,4739	6,2635	9,3952

b) A 9, Kn St. Michael bis ASt Übelbach

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	2,7236	3,8131	5,7196
A	10,7549	15,0568	22,5852
B	10,8969	15,2557	22,8836

c) A 10, ASt Flachau bis ASt Flachauwinkel

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	0,7466	1,0453	1,5679
A	2,9487	4,1282	6,1923
B	2,9872	4,1821	6,2732

## d) A 10, ASt Flachauwinkel bis HASt Zederhaus

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	1,8816	2,6342	3,9513
A	7,4310	10,4034	15,6051
B	7,5281	10,5393	15,8090

## e) A 10, HASt Zederhaus bis ASt St. Michael/Lungau

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	1,2414	1,7380	2,6070
A	4,9029	6,8640	10,2961
B	4,9670	6,9537	10,4306

## f) A 10, ASt St. Michael/Lungau bis ASt Rennweg/Katschberg

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	0,9101	1,2742	1,9113
A	3,5944	5,0322	7,5483
B	3,6414	5,0980	7,6469

## g) A 11, ASt St. Jakob/Rosental bis Staatsgrenze Karawankentunnel

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	2,1297	2,9816	4,4724
A	8,4092	11,7728	17,6593
B	8,5198	11,9278	17,8917

## h) S 16, ASt St. Anton/Arlberg bis ASt Langen/Arlberg

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	2,1094	2,9531	4,4297
A	8,3251	11,6551	17,4827
B	8,4342	11,8079	17,7119

ASt = Anschlussstelle, HASt = Halbanschlussstelle, Kn = Knoten

Kat. 2 = Kraftfahrzeuge mit zwei Achsen

Kat. 3 = Kraftfahrzeuge und Fahrzeugkombinationen mit drei Achsen

Kat. 4 = Kraftfahrzeuge und Fahrzeugkombinationen mit vier und mehr Achsen

§ 5. Die Mautabschnittstarife für die Mautabschnitte der A 13 betragen in Euro ohne Umsatzsteuer:

## a) A 13, Kn Innsbruck/Amras bis ASt Innsbruck/Süd

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	0,50	0,70	1,05
A	1,98	2,77	4,15
B	2,00	2,80	4,21

## b) A 13, Kn Innsbruck/Wilten bis ASt Innsbruck/Süd

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	0,33	0,46	0,68
A	1,29	1,80	2,70
B	1,30	1,83	2,74

## c) A 13, ASt Innsbruck/Süd bis ASt Zenzenhof

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	0,24	0,33	0,50
A	0,94	1,32	1,97
B	0,95	1,33	2,00

## d) A 13, ASt Zenzenhof bis ASt Patsch/Iglis

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	0,44	0,62	0,92
A	1,74	2,43	3,65
B	1,76	2,46	3,70

## e) A 13, ASt Patsch/Iglis bis ASt Schönberg/Stubaital

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	0,48	0,67	1,00
A	1,88	2,63	3,95
B	1,90	2,67	4,00

## f) A 13, ASt Schönberg/Stubaital bis ASt Matrei/Steinach

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	1,50	2,10	3,16
A	5,93	8,30	12,46
B	6,01	8,41	12,62

## g) A 13, ASt Matrei/Steinach bis ASt Nösslach

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	1,21	1,69	2,54
A	4,77	6,68	10,02
B	4,83	6,77	10,15

## h) A 13, ASt Nösslach bis ASt Brennersee

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	1,08	1,52	2,28
A	4,28	5,99	8,99
B	4,34	6,07	9,11

## i) A 13, ASt Brennersee bis Staatsgrenze Brennerpass

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
E	0,21	0,30	0,45
A	0,85	1,19	1,78
B	0,86	1,20	1,80

Die Tarife beinhalten gemäß § 9 Abs. 6 lit. b BStMG einen Aufschlag in der Höhe von 25 %.

§ 6. Die Mautabschnittstarife für den Zeitraum zwischen 22 Uhr und 5 Uhr betragen abweichend von § 5 in Euro ohne Umsatzsteuer:

Strecke	Mautabschnitt	Kat. 4		
		E	A	B
A 13	Kn Innsbruck/Amras bis ASt Innsbruck/Süd	2,10	8,30	8,42
A 13	Kn Innsbruck/Wilten bis ASt Innsbruck/Süd	1,36	5,40	5,48
A 13	ASt Innsbruck/Süd bis ASt Zenzenhof	1,00	3,94	4,00
A 13	ASt Zenzenhof bis ASt Patsch/Iglis	1,84	7,30	7,40
A 13	ASt Patsch/Iglis bis ASt Schönberg/Stubaital	2,00	7,90	8,00
A 13	ASt Schönberg/Stubaital bis ASt Matrei/Steinach	6,32	24,92	25,24
A 13	ASt Matrei/Steinach bis ASt Nösslach	5,08	20,04	20,30
A 13	ASt Nösslach bis ASt Brennersee	4,56	17,98	18,22
A 13	ASt Brennersee bis Staatsgrenze Brennerpass	0,90	3,56	3,60

Die Tarife beinhalten gemäß § 9 Abs. 6 lit. b BStMG einen Aufschlag in der Höhe von 25 %.

§ 7. Die Tarife zur Anlastung der Kosten der verkehrsbedingten Luftverschmutzung werden nach Tarifgruppen differenziert:

Tarifgruppe	Kraftfahrzeuge mit
A	EURO-Emissionsklasse VI
B	EURO-Emissionsklassen V und EEV
C	EURO-Emissionsklasse IV
D	EURO –Emissionsklassen 0 bis III

§ 8. Für Kraftfahrzeuge mit reinem Elektroantrieb oder mit Wasserstoff-Brennstoffzellenantrieb ist keine Maut zur Anlastung der Kosten der verkehrsbedingten Luftverschmutzung zu entrichten.

§ 9. Der Grundkilometertarif für Kraftfahrzeuge mit zwei Achsen zur Anlastung der Kosten der verkehrsbedingten Luftverschmutzung beträgt in Cent ohne Umsatzsteuer:

Tarifgruppe	Grundkilometertarif
-------------	---------------------

A	0,75
B	1,43
C	2,12
D	4,18

**§ 10.** Der Grundkilometertarif für Kraftfahrzeuge mit zwei Achsen zur Anlastung der Kosten der verkehrsbedingten Lärmbelastung beträgt in Cent ohne Umsatzsteuer:

Tag	Nacht
0,07	0,11

Als Nacht gilt der Zeitraum zwischen 22 Uhr und 5 Uhr.

**§ 11.** Die §§ 9 und 10 gelten nicht für die Strecke der A 12 zwischen der Staatsgrenze bei Kufstein und dem Knoten Innsbruck/Amras (A 13) und nicht für die Strecke der A 13.

**§ 12.** Das Vermittlungsentgelt gemäß § 8c Abs. 2 BStMG beträgt 23 000 Euro einschließlich Umsatzsteuer.

**§ 13.** (1) Diese Verordnung tritt mit 1. Jänner 2022 in Kraft.

(2) Führt die Inanspruchnahme der Ermächtigung gemäß § 9 Abs. 5 vierter Satz BStMG zu Mindererträgen der Autobahnen- und Schnellstraßen-Finanzierungs-Aktiengesellschaft aus der Anlastung der Infrastrukturkosten für Fahrzeuge der Tarifgruppe E von mehr als einer Million Euro, so sind die Mauttarife zur Anlastung der Infrastrukturkosten so festzusetzen, dass keine Auswirkungen auf die Gesamterträge der Autobahnen- und Schnellstraßen-Finanzierungs-Aktiengesellschaft zu erwarten sind.

(3) Mit Inkrafttreten dieser Verordnung tritt die Mauttarifverordnung 2020, BGBI. II Nr. 555/2020 in der Fassung BGBI. II Nr. 364/2021, außer Kraft.

## Gewessler